



Техническое описание смазочных материалов **ENEOS**

ENEOS SUPER DIESEL CG-4 10W-40

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полусинтетическое моторное масло для высокооборотных четырехтактных дизельных двигателей японского, европейского и российского производства, в том числе оборудованных турбонаддувом.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Разработано на основе технологий **Корпорации JX NIPPON OIL & ENERGY, Япония.**

Обеспечивает сверхвысокую производительность и защиту современных мощных дизельных двигателей, работающих в суровых условиях. Моторное масло отвечает современным требованиям ведущих автопроизводителей.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обладает отличными антиокислительными, моющими и диспергирующими свойствами. Рекомендовано к всепогодному применению. Высокое щелочное число обеспечивает надежную работу двигателя при использовании топлива с очень высоким содержанием серы. Препятствует высокотемпературному окислению, сохраняя высокую эффективность в экстремальных условиях эксплуатации. Низкая испаряемость способствует сокращению расхода масла. Идеально подходит для районов с холодным климатом, обеспечивает легкий пуск двигателя при температурах до -35.0°C .

СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ

API 10W-40
SAE CG-4

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность при 15 °C, g/ml
0.8638 ASTM D1298 KS M ISO 12185

Точка вспышки COC, °C
228 ASTM D92 KS M ISO 2592

Кинематическая вязкость при 40 °C, mm²/s
91.20 ASTM D445 KS M ISO 3104

Кинематическая вязкость при 100 °C, mm²/s
14.29 ASTM D445 KS M ISO 3104

Индекс вязкости
162 ASTM D2270 KS M ISO 2909

Вязкость C.C.S при -30 °C, Pa·s
3.69 ASTM D2602 KS M 2121

Точка потери текучести, °C
-33.0 ASTM D97 KS M ISO 3016

Щелочное число, mgKOH/g
13.28 ASTM D2896 KS M ISO 3771

Цвет ASTM
L2.0 ASTM D1500 KS M ISO 2049

ВИДЫ ФАСОВКИ

- Бочка 200л
- Ведро 20л
- 6 банок по 4л в картонной коробке
- 20 банок по 1л в картонной коробке

